

Caddy

Электросхема

№ 184 / 1

09.2011

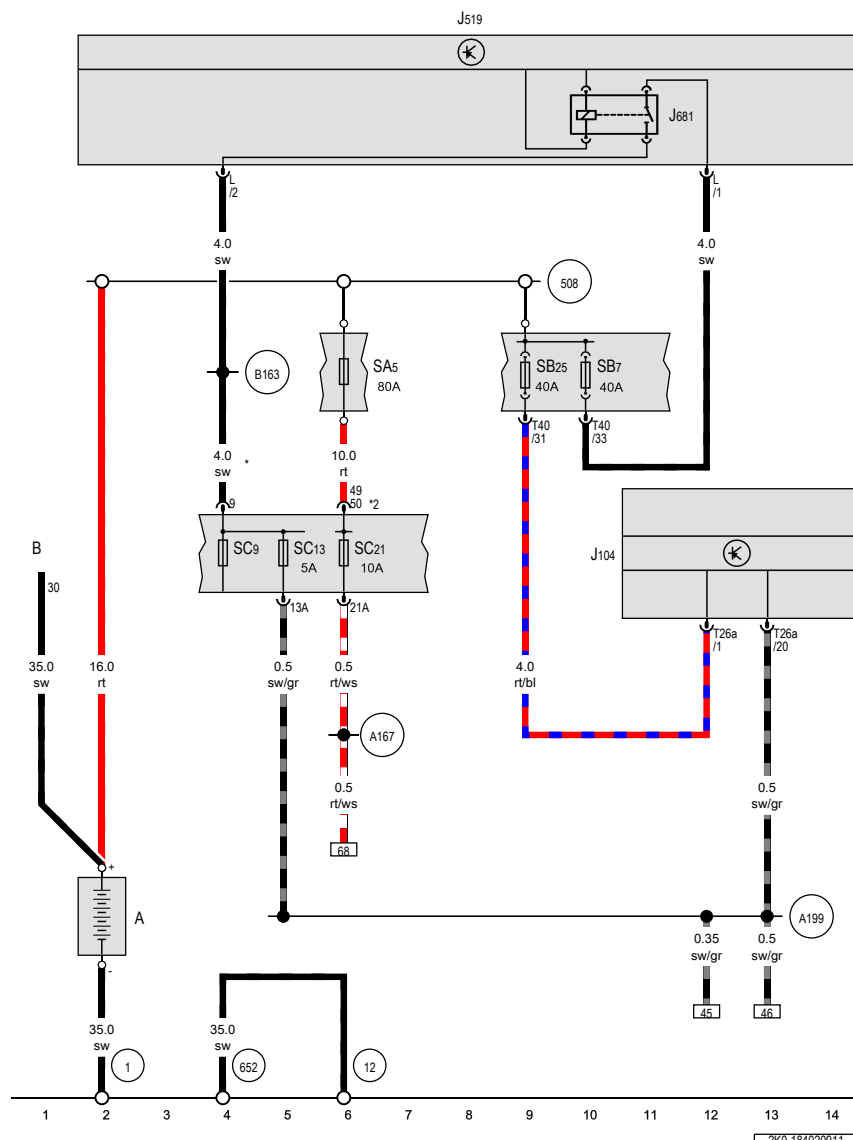
Антиблокировочная система (ABS) с антипробуксовочной системой (ASR)

с ноября 2008 года

Caddy

Электросхема

№ 184 / 2



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

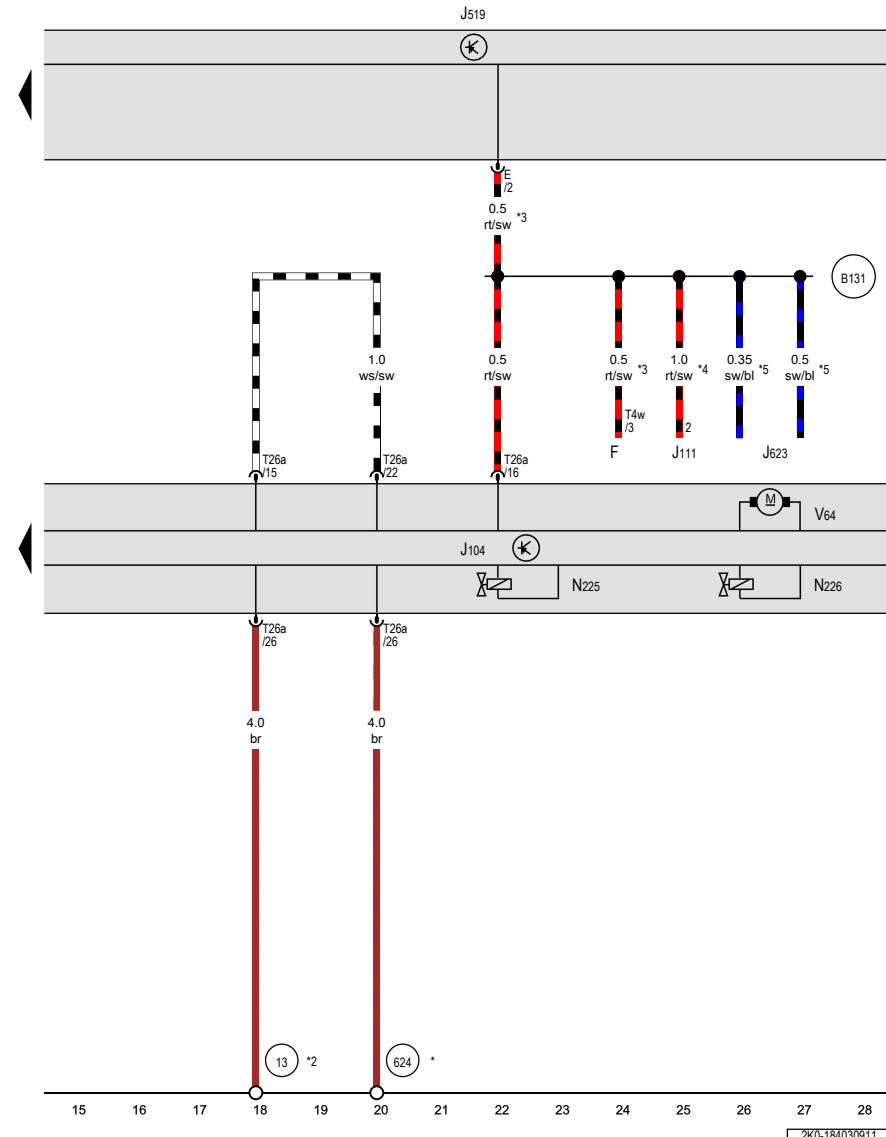
АКБ, Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети, Реле 2 электропитания клеммы 15, Предохранитель 5 в блоке предохранителей А, Предохранитель 7 в блоке предохранителей В, Предохранитель 9 в блоке предохранителей С, Предохранитель 13 в блоке предохранителей С, Предохранитель 21 в блоке предохранителей С, Предохранитель 25 в блоке предохранителей В

- A - АКБ
- B - Стартер
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J681 - Реле 2 электропитания клеммы 15, на блоке управления бортовой сети
- SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей А 📷
- SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В 📷
- SC9 - Предохранитель 9 в блоке предохранителей С
- SC13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей С
- SC21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей С
- SB25 - Предохранитель 25 в блоке предохранителей В 📷
- T26a - Разъём, 26-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- A167 - Плюсовое соединение 3 (30а) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
- A199 - Плюсовое соединение 4 (15а) в жгутах проводов комбинации приборов и органов управления
- B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгутах проводов салона
- * - Возможно использование провода с сечением 6,0 кв. мм.
- *2 - с мая 2009 года

Caddy

Электросхема

№ 184 / 3



Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети

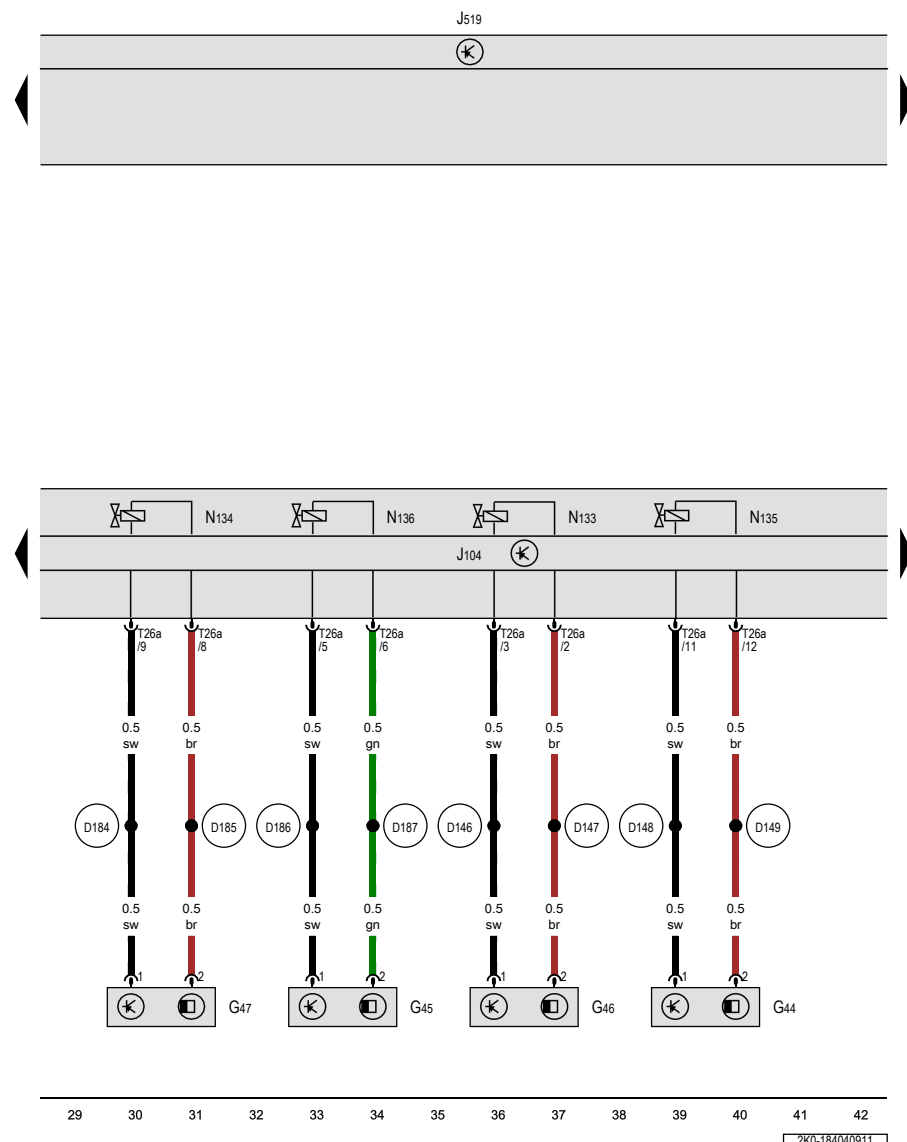
- F - Выключатель стоп-сигнала
- J104 - Блок управления ABS
- J111 - Реле стоп-сигналов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя
- N225 - Переключающий клапан 1 ESP
- N226 - Переключающий клапан 2 ESP
- T4w - Разъём, 4-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный
- V64 - Гидравлический насос ABS
- 13 - Точка соединения с массой в моторном отсеке справа
- 624 - Точка соединения с массой возле стартерной батареи
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- * - только для а/м с правым расположением рулевого колеса
- *2 - только для а/м с левым расположением рулевого колеса
- *3 - только для а/м с центральным замком
- *4 - только для а/м без центрального замка
- *5 - Размер сечения зависит от комплектации

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Caddy

Электросхема

№ 184 / 4



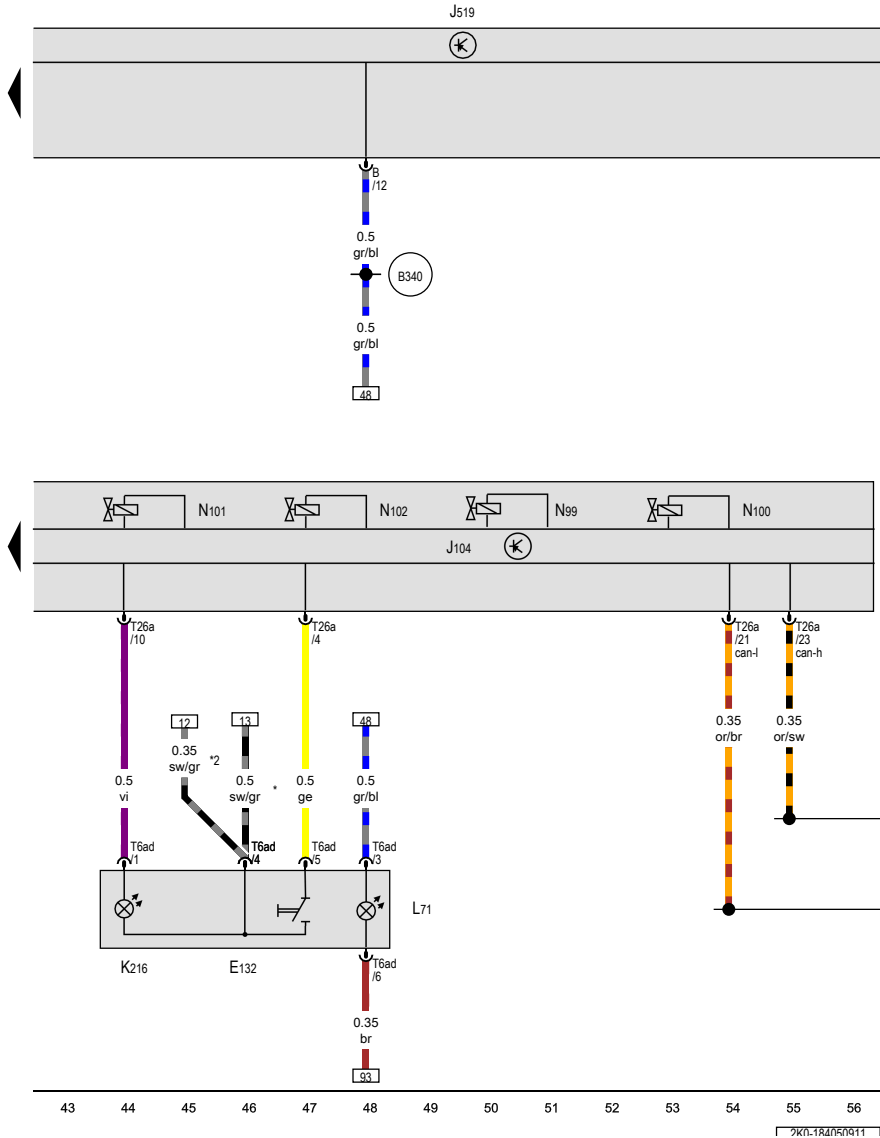
Датчик частоты вращения заднего правого колеса, Датчик частоты вращения переднего правого колеса, Датчик частоты вращения заднего левого колеса, Датчик частоты вращения переднего левого колеса, Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети

- G44 - Датчик частоты вращения заднего правого колеса
- G45 - Датчик частоты вращения переднего правого колеса
- G46 - Датчик частоты вращения заднего левого колеса
- G47 - Датчик частоты вращения переднего левого колеса
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N133 - Впускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N134 - Впускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- N135 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N136 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- T26a - Разъём, 26-контактный
- D146 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D147 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D148 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D149 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D184 - Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D185 - Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D186 - Соединение (датчик числа оборотов переднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D187 - Соединение (датчик числа оборотов переднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека

Caddy

Электросхема

№ 184 / 5



Выключатель ASR, Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети

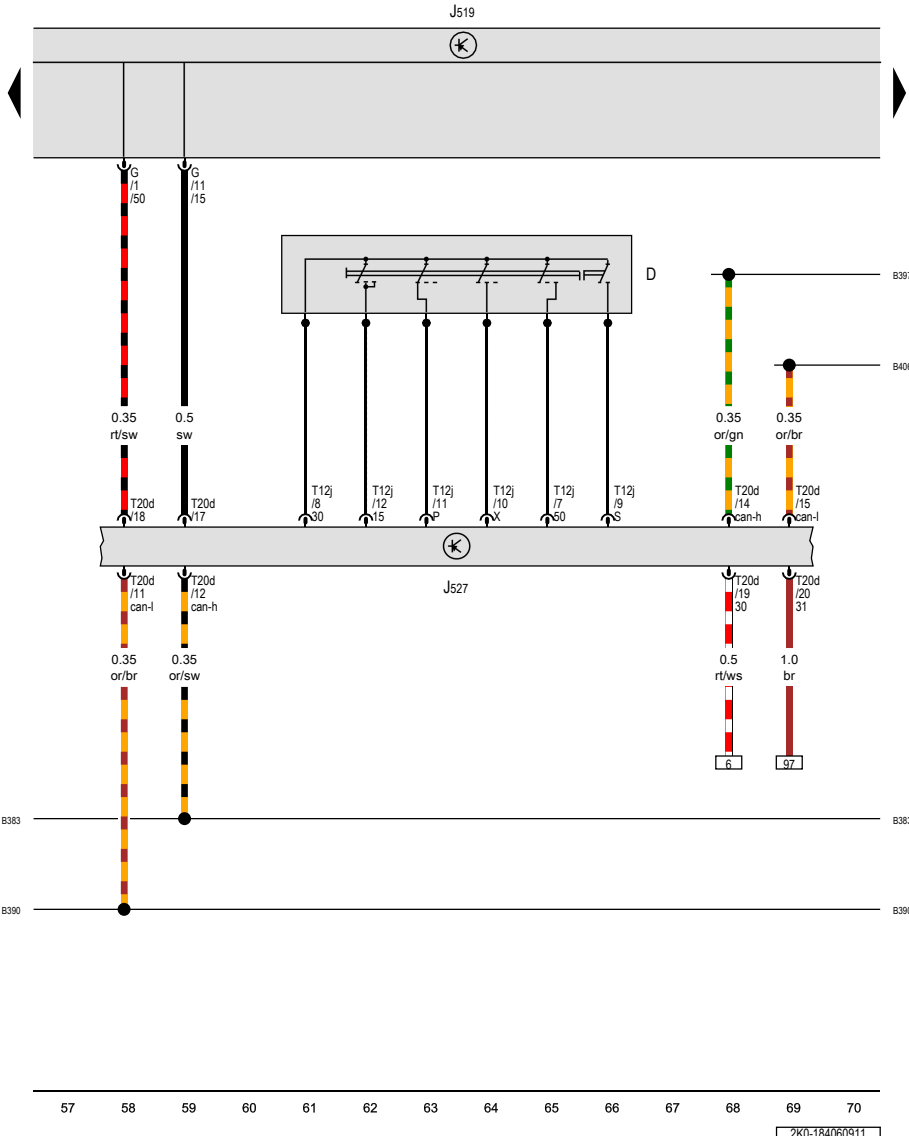
- E132 - Выключатель ASR
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K216 - Контрольная лампа 2 ESP и ASR
- L71 - Лампа подсветки выключателя антипробуксовочной системы
- N99 - Впускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N100 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N101 - Впускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N102 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- T6ad - Разъём, 6-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный
- V340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- до октября 2009 года
- с ноября 2009 года

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый *
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

Caddy

Электросхема

№ 184 / 6



Выключатель зажигания и стартера, Блок управления бортовой сети, Блок управления рулевой колонки

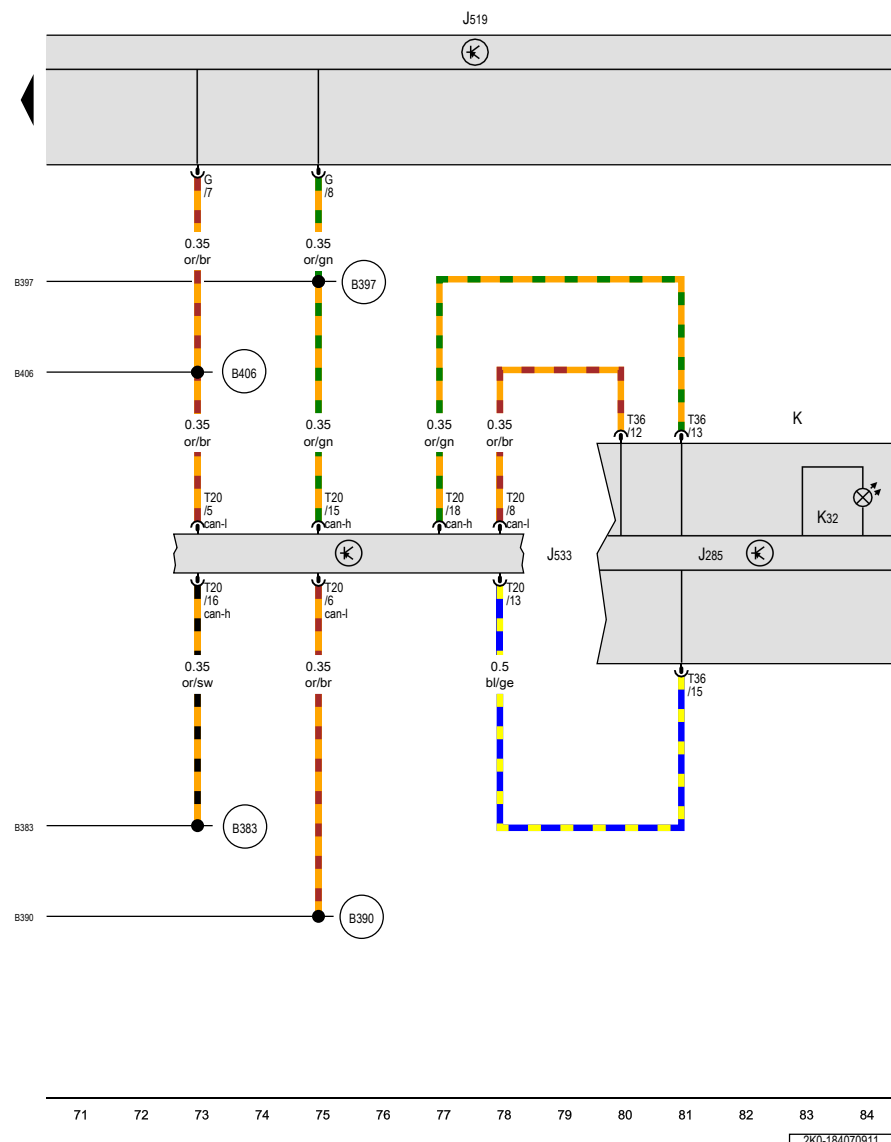
- D - Выключатель зажигания и стартера
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- T12j - Разъём, 12-контактный
- T20d - Разъём, 20-контактный
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

Caddy

Электросхема

№ 184 / 7



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

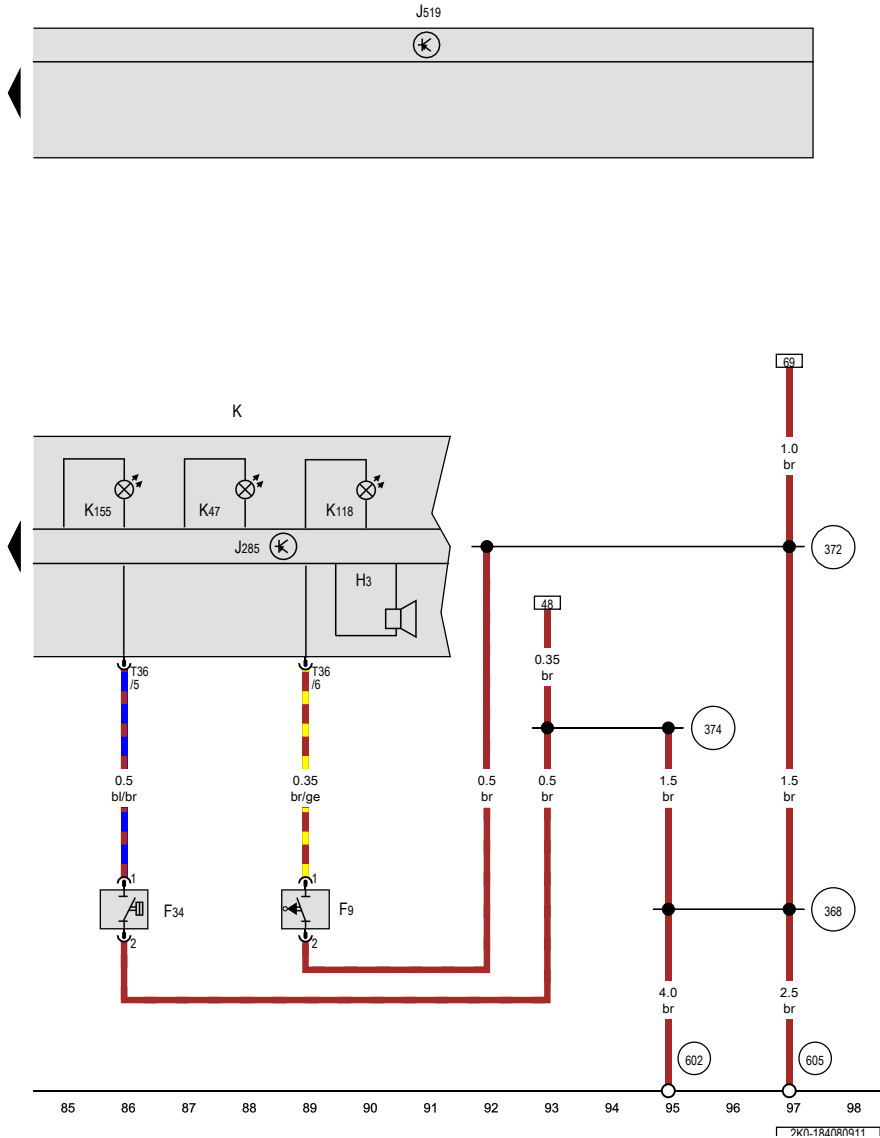
Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных, Комбинация приборов

- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных
- K - Комбинация приборов
- K32 - Контрольная лампа предельного износа тормозных колодок
- T20 - Разъём, 20-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

Caddy

Электросхема

№ 184 / 8



Концевой выключатель стояночного тормоза, Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Комбинация приборов

- F9 - Концевой выключатель стояночного тормоза
- F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости
- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K - Комбинация приборов
- K47 - Контрольная лампа ABS
- K118 - Контрольная лампа тормозной системы
- K155 - Контрольная лампа ESP и ASR
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 374 - Соединение с массой 9 в главном жгуте проводов
- 602 - Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней левой части салона
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху